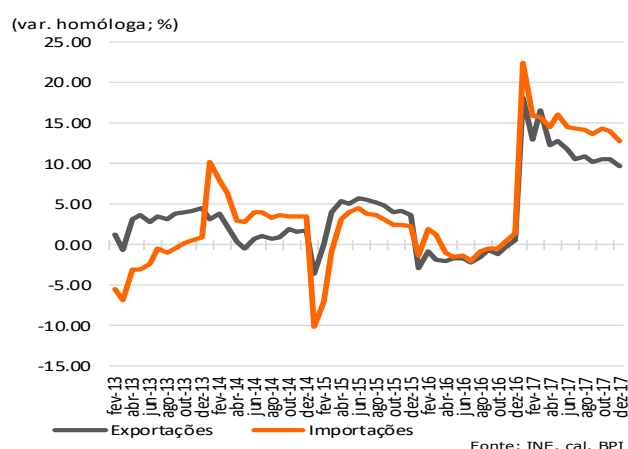


Exportações crescem impulsionadas pela venda de automóveis

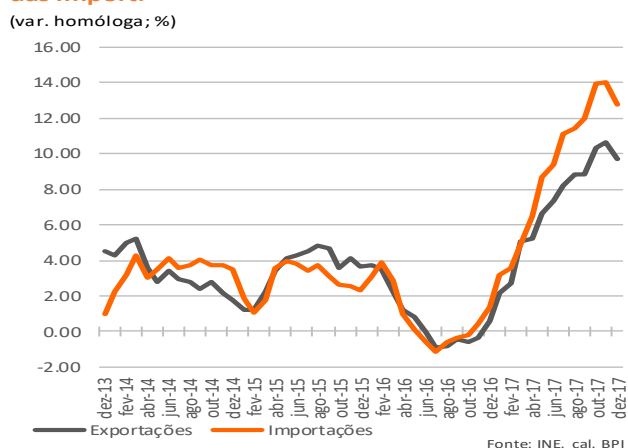
Em janeiro de 2018 alargou-se novamente o défice comercial (apenas de bens). Todavia, pela positiva, a dinâmica observada nas exportações de automóveis¹ é bastante favorável, e alia-se ao bom comportamento da generalidade das classes de produtos, suportando expectativas positivas para o agregado global.

- No primeiro mês do ano, as exportações e as importações de bens registaram variações homólogas nominais de +9.6% e +12.4%, respetivamente, o que levou a um acréscimo de 245 milhões de euros no défice da balança comercial face ao mês homólogo de 2017, para um total de 1.249 milhões de euros. Em termos de valor acumulado de 12 meses, de Fevereiro de 2017 a Janeiro de 2018, o défice agravou-se em 2.583 milhões de euros (+22.4%). De referir que, face às taxas de variação homólogas dos últimos meses, assiste-se a uma estabilização da dinâmica tanto ao nível das exportações como ao nível das importações, embora permaneça a tendência de taxas de variação superiores nas importações comparativamente às exportações, de onde resulta a manutenção do atual défice comercial.
- A venda de automóveis foi responsável por parte do aumento das exportações, tendo aumentado 46.6% em termos homólogos, correspondendo a um montante global de 679 milhões de euros em Janeiro. O comportamento das exportações de bens foi devido, sobretudo, ao comércio intra-UE (+10.4% face a Janeiro de 2017 e +24.4% em relação ao mês anterior), pois no comércio extra-UE as variações foram de menor dimensão (+6.9% face a Janeiro de 2017 e -0.7% na comparação com o mês anterior). O aumento das importações foi igualmente resultado do aumento da procura de produtos da UE (+13.6% homólogos).
- Dentro do conjunto alargado de produtos nacionais exportados, em Janeiro de 2018 verificou-se um aumento de 50% nas vendas de automóveis (classe denominada de “veículos automóveis, tratores, ciclos e outros veículos terrestres, suas partes e acessórios”) em relação a Dezembro de 2017. Comparativamente a Janeiro de

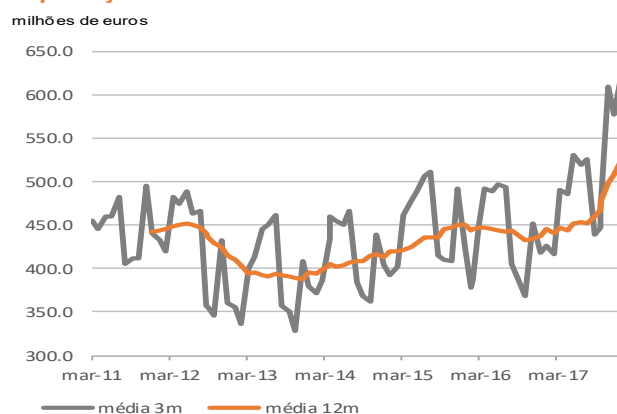
Evolução ytd das exportações e das importações



Evolução do acumulado de 12 meses das export. e das import.



Exportação de automóveis*



2017, o aumento foi de 46.6%. Expurgando a volatilidade existente na variação mensal das vendas, introduzindo-se médias de 3 e 12 meses, é visível a atual tendência de aumento da venda de automóveis ao exterior. Esta evolução resulta da maior produção e exportação de veículos da fábrica da AutoEuropa da Volkswagen, nomeadamente do novo modelo T-Roc. Também contribuem para a consolidação do setor a produção e vendas de veículos, partes de veículos e acessórios por parte de dois outros importantes núcleos fabris: o Grupo PSA/Peugeot/Citroen de Mangualde (que irá produzir um novo veículo comercial a partir de Abril de 2018); a Renault de Cacia.

- Para além do importante peso da exportação de automóveis no valor total (14.3% em Janeiro de 2018), de realçar ainda os têxteis (9.2%), os combustíveis (6.7%) e os plásticos (5.3%).
- Por países de destino das exportações nacionais, destacamos a procura mais significativa de França e Itália, dentro da Zona Euro, e do Brasil fora do espaço europeu. Perante os sinais dados neste início de ano, é de acompanhar o abrandamento de Espanha e a quebra verificada nos EUA e em Angola.

Exportações por categoria de bens

milhões de euros	Jan.17	Jan.18	Peso	t.v.h.
» Azeite e óleos	56	86	1,8%	53,7%
» Vinhos e bebidas	68	74	1,6%	8,1%
» Combustíveis	354	319	6,7%	-9,9%
» Plásticos	239	254	5,3%	6,2%
» Cortiça	77	80	1,7%	4,6%
» Têxteis	443	438	9,2%	-1,0%
» Calçado	187	189	4,0%	1,0%
» Móveis	150	160	3,4%	7,1%
» Automóveis	463	679	14,3%	46,6%

Fonte: BPI Research, a partir de dados do INE

Principais destinos de exportações portuguesas

10 ⁶ euros	Jan.17	Jan.18	Peso	tvh	contributo
Intra U.E.	3.292	3.634	76,4%	10,4%	7,9%
Espanha	1.128	1.157	24,3%	2,6%	0,7%
Alemanha	520	544	11,4%	4,7%	0,6%
França	551	638	13,4%	15,6%	2,0%
Reino Unido	296	315	6,6%	6,5%	0,4%
Holanda	174	177	3,7%	1,8%	0,1%
Itália	147	186	3,9%	26,0%	0,9%
Bélgica+Luxemburgo	132	157	3,3%	18,7%	0,6%
Outros Intra U.E.	343	461	9,7%	34,3%	2,7%
Extra U.E.	1.053	1.125	23,6%	6,9%	1,7%
EUA	223	220	4,6%	-1,5%	-0,1%
Angola	132	117	2,5%	-11,3%	-0,3%
Brasil	56	109	2,3%	95,9%	1,2%
China	45	58	1,2%	29,0%	0,3%
Suíça	40	46	1,0%	15,1%	0,1%
Marrocos	70	45	1,0%	-34,7%	-0,6%
Tunísia	15	45	0,9%	199,8%	0,7%
Turquia	26	28	0,6%	7,4%	0,0%
Argélia	20	24	0,5%	19,3%	0,1%
México	20	24	0,5%	20,4%	0,1%
Israel	9	23	0,5%	143,7%	0,3%
Outros Extra U.E.	396	385	8,1%	-2,7%	-0,2%
Total	4.344	4.760		9,6%	

Fonte: BPI Research a partir de dados do INE

¹ Veículos automóveis, tratores, ciclos e outros veículos terrestres, suas partes e acessórios

Publicação do Banco BPI preparada pela sua Área de Estudos Económicos e Financeiros que contém informações e opiniões provenientes de fontes consideradas confiáveis, mas o Banco BPI não garante a precisão do mesmo e não é responsável por erros ou omissões neles contidos. Este documento tem um objetivo puramente informativo, razão pela qual o Banco BPI não é responsável, em qualquer caso, pelo uso que dele se faz. Opiniões e estimativas são propriedade da área e podem estar sujeitas a alterações sem aviso prévio.

Banco BPI, SA - 2018

Rua Tenente Valadim, 284 4100-476 Porto Telef.: (351) 22 207 50 00 Telefax: (351) 22 207 58 88

Largo Jean Monnet, 1-9º 1269-067 Lisboa Telef.: (351) 21 310 11 86 Telefax: (351) 21 315 39 27 www.bancobpi.pt